

WATCH THE CLUB



AMBASSADEUR CLUB PECQUEUR MOTORISTS

EN SUISSE, LES COLLECTIONS HORLOGÈRES « CLUB PECQUEUR MOTORISTS » SONT DISPONIBLES DANS LES BOUTIQUES LIONEL MEYLAN. FAMILLE D'HORLOGERS TRÈS APPRÉCIÉE D'UNE CLIENTÈLE D'AMATEURS ET DE PASSIONNÉS DES BELLES MÉCANIQUES, YANNICK MEYLAN NOUS FAIT PART DE SES MOTIVATIONS À PROMOUVOIR UN NOUVEAU CONCEPT DE CLUB DONT UNE PIÈCE DE HAUTE HORLOGERIE EST À LA FOIS L'EMBLÈME ET LE CODE D'ACCÈS.

Club Pecqueur Motorists : Depuis 30 ans, votre famille représente les plus grandes marques horlogères sur Lausanne et la Riviera. Qu'est-ce qui vous a poussé à devenir l'ambassadeur des collections de montres « Club Pecqueur Motorists » ?

Yannick Meylan : Ce club d'un nouveau type s'adresse à des passionnés d'art mécanique et nombreux, parmi nos clients, le sont. La signature Pecqueur Motorists « Arts Mécaniques en Mouvement » parle d'elle-même. Elle illustre parfaitement la philosophie d'une approche que je trouve très pertinente. Les artisans horlogers furent les premiers à sculpter du métal pour donner naissance à des rouages mécaniques, d'où la pertinence de la montre comme *membership card* du club. Le fait que Patrick Bornhauser, le Président Fondateur du Groupe BPM, ait voulu rendre hommage à celui qui inventa le mécanisme du Différentiel nous a interpellé. De fait, peu d'entre nous se souviennent que cette invention a jeté les bases du développement de l'automobile. Aujourd'hui, avec la montre « Club Pecqueur Motorists », le Différentiel revient à son essence originelle : la haute horlogerie. C'est très intéressant.

CPM : Lorsque vous avez découvert la première collection « Tribute to Antony Noghès », en hommage au créateur du Grand Prix de Monaco, que vous a-t-elle inspiré ?

YM : J'ai trouvé qu'elle proposait un garde-temps avant-gardiste à l'esthétique épurée. Cette pièce s'apparente à une montre de sport de grande distinction qui appelle à faire découvrir son pedigree en toute discrétion. Je connais de nombreux amateurs de belles mécaniques qui sont attachés à ces valeurs de discrétion et se retrouvent dans la philosophie du Club Pecqueur Motorists.

CPM : Vos boutiques symbolisent le savoir-faire horloger familial et votre passion pour les garde-temps des plus grandes marques. En quoi le calibre Pecqueur LTM 5021 vous a-t-il intéressé ?

YM : Ce calibre signe un retour aux sources du Différentiel avec une complication Dual Time qui revisite le mécanisme qu'inventa Onésiphore Pecqueur. Par rapport à une complication GMT conventionnelle, la valeur ajoutée qu'apporte le Différentiel est de ne pas perturber la marche de la montre lors du changement de fuseau horaire, et donc de gagner en précision. La volonté de Patrick Bornhauser était que le Différentiel Pecqueur joue un rôle précis au sein d'une complication horlogère unique motorisée par un mouvement développé exclusivement pour la montre « Club Pecqueur Motorists ». Le résultat est probant.

CPM : Que vous inspire le concept novateur du Club Pecqueur Motorists avec une pièce de haute horlogerie en code d'accès ?

YM : Avec mon frère Julien, nous avons trouvé l'approche décalée, intrigante et captivante. Que Patrick Bornhauser ait poussé son exigence d'exclusivité jusqu'à faire développer un mouvement et une montre de haute horlogerie en guise de carte de membre d'un club dédié aux passionnés d'arts mécaniques est vraiment très intéressant. Cela sort des artifices et poncifs marketing usuels pour offrir une véritable exclusivité. Cette approche est au diapason des aspirations d'un profil de clientèle que nous connaissons bien : des érudits en quête de produits de qualité qui complètent ceux proposés par les grandes marques avec le même raffinement tout en étant un peu plus exclusifs. C'est beaucoup de cela, la philosophie du Club Pecqueur Motorists et la fierté d'appartenance qui en découle.

IN SWITZERLAND, THE “CLUB PECQUEUR MOTORISTS” WATCH COLLECTIONS ARE AVAILABLE FROM THE LIONEL MEYLAN SHOPS. A HIGHLY RESPECTED FAMILY OF WATCHMAKERS WITH A LOYAL CLIENTELE OF WATCH LOVERS AND COLLECTORS OF PIECES OF MECHANICAL ART, YANNICK MEYLAN SHARES HIS REASONS FOR SUPPORTING THIS INNOVATIVE CLUB CONCEPT, WHICH HAS A HAUTE HORLOGERIE TIMEPIECE AS ITS MEMBERSHIP CARD AND ACCESS CODE.

Club Pecqueur Motorists: For 30 years, your family have represented the foremost watch brands in Lausanne and the Riviera. What persuaded you to become an ambassador for the “Club Pecqueur Motorists” watch collections?
Yannick Meylan: This club of a new kind aimed at lovers of the mechanical arts, which many of my clients are. The Pecqueur Motorists signature, “Mechanical Arts in Motion”, speaks for itself. Watchmakers were the first artisans to carve metal into mechanical gears. The fact that Patrick Bornhauser, President and Founder of BPM Group, wanted to pay tribute to the inventor of the Differential caught our attention. Few people know, but this component was crucial to the development of the motor car, and now it is returning to its roots in fine watchmaking. It's an interesting approach.

CPM: When you first saw it, what impression did the collection “Tribute to Antony Noghes” – the man who was at the origin of the Monaco Grand Prix – make on you?

YM: I thought it was an avant-garde timepiece with an understated aesthetic. It's a sports watch of great distinction that subtly invites exploration of its heritage. I know several connoisseurs of fine mechanics who appreciate the value of discretion and will admire the philosophy of the Club Pecqueur Motorists.

CPM: Your shops are symbols of traditional watchmaking savoir-faire and an appreciation of fine timepieces made by the most prestigious brands. What drew your interest to the Pecqueur LTM 5021 calibre?

YM: This movement marks a return to the origins of the Differential, with a Dual Time complication that revisits the mechanism invented by Onésiphore Pecqueur. Compared with a conventional GMT complication, the main appeal of the Differential is that the operation of the watch is not affected when the time zone is adjusted, which enhances the watch's precision. Patrick Bornhauser's aim was to give the Pecqueur Differential a specific function, through a unique watchmaking complication driven by a movement developed exclusively for the “Club Pecqueur Motorists”. The result is utterly convincing.

CPM: What do you think of the innovative concept behind the “Club Pecqueur Motorists”, which showcases a haute horlogerie timepiece as its access code?

YM: My brother Julien and myself found the approach unusual, quirky and intriguing. The fact that Patrick Bornhauser pushed for exclusivity to the point of developing a movement and a haute horlogerie watch to act as a membership card for a club intended for connoisseurs of the mechanical arts is quite interesting and unique. It's a refreshing change from the usual marketing gimmicks, offering genuine exclusivity. It aligns with the expectations of a clientele we know well: connoisseurs who are looking for high-quality unique products, different from major brands but equally refined while being a little bit more exclusive. The philosophy of the Club Pecqueur Motorists aligns with this view and brings a sense of pride to its members.



HAUTE HORLOGERIE AVANT-GARDISTE, EMBLÈME DU CLUB AVANT-GARDE FINE WATCHMAKING, THE CLUB EMBLEM

L'EXCLUSIVITÉ EST UNE VALEUR MAJEURE DU CLUB PECQUEUR MOTORISTS, ET SON SÉSAME HORLOGER ENTEND LA PORTER HAUT : CHAQUE MONTRE EST ATTRIBUÉE INDIVIDUELLEMENT À CHAQUE MEMBRE DU CLUB. ET LES MEMBRES DU CLUB SERONT IDENTIFIÉS PAR LEUR NOM, AINSI QUE PAR LE NUMÉRO DE CHÂSSIS DE LA MONTRE QU'ILS AURONT CHOISIE POUR SCELLER LEUR ADHÉSION. CE NUMÉRO DE CHÂSSIS INTÈGRE PAR AILLEURS LE CHIFFRE IDENTIFIANT LA SÉRIE LIMITÉE ; CHAQUE MONTRE EST DONC UNIQUE DE PAR SA NUMÉROTATION.

EXCLUSIVITY IS ONE OF THE PRIMARY VALUES OF THE CLUB PECQUEUR MOTORISTS, AND OUR HOROLOGICAL ACCESS CARD MAKES THIS VERY CLEAR: EACH WATCH IS ALLOCATED INDIVIDUALLY TO A SPECIFIC CLUB MEMBER. CLUB MEMBERS ARE IDENTIFIED BY THEIR NAME AND BY THE SERIAL NUMBER OF THE WATCH THEY SELECT TO CONFIRM THEIR MEMBERSHIP. THE SERIAL NUMBER ALSO INCLUDES THE REFERENCE NUMBER OF THE LIMITED SERIES, WHICH MEANS THAT EVERY CLUB PECQUEUR MOTORISTS SERIAL NUMBER IS TRULY UNIQUE.

PHOTOS : BACCHUSPROD

La montre **TRIBUTE TO MIKE THE BIKE** est la dernière-née des trois versions, et sa production est programmée par tout petits lots entre avril et juin 2024. Elle évoque par touches subtiles et discrètes les couleurs de la Ducati 900 SS avec laquelle Mike Hailwood a remporté la catégorie reine du Tourist Trophy 1978. C'était certes la 13e de ses 14 victoires au Tourist Trophy, mais aucune n'aura été plus extraordinaire ni plus marquante. C'était il y a 46 ans. Si bien que ne seront produits que 46 exemplaires de cette édition hommage.

The **TRIBUTE TO MIKE THE BIKE** watch is the latest of the three versions, which will be produced in small batches between April and June 2024. Through subtle touches of colour, it references the Ducati 900 SS on which Mike Hailwood won the premier category of the Isle of Man TT races in 1978. It may have been "only" the 13th of his 14 victories in the event, but none was more extraordinary, or more iconic. That was 46 years ago, which is why only 46 of this tribute watch will be made.



TOURIST TROPHY 1978

LE JOUR OÙ MIKE HAILWOOD EST DEVENU « MIKE THE BIKE »

UN HOMMAGE A MIKE HAILWOOD, POURQUOI ?

POURQUOI UNE MONTRE « TRIBUTE TO MIKE THE BIKE » ? VOICI L'HISTOIRE FOLLE DU JOUR OÙ, 11 ANS APRÈS SA RETRAITE DE PLUS GRAND CHAMPION MOTO DE TOUS LES TEMPS, MIKE HAILWOOD EST REVENU À LA COMPÉTITION, SUR LA COURSE LA PLUS DANGEREUSE AU MONDE.



Tout à perdre, ou presque. La course, l'honneur, la fierté, l'argent engagé. La vie, peut-être. En ce jour de juin 1978, lorsqu'il se présente avec sa Ducati 900SS au départ de la course de TT Formula One, la catégorie reine du Tourist Trophy, Mike Hailwood est empli de doutes. A-t-il raison de se trouver là ? Evidemment, il est là pour gagner. Comme toujours : il a déjà remporté 12 fois le Tourist Trophy sur les routes démentielles de l'Île de Man, coïncée entre Angleterre et Irlande. Mais voilà : le pilote anglais, auréolé de 9 titres de Champion du Monde, s'est retiré de la compétition moto en 1967. 11 ans plus tôt. En moto, il s'est amusé pendant une bonne décennie entre 1957 et 1967. Il a aussi tout gagné, dans toutes les catégories, en travaillant avec humilité et une jubilation communicative, tout gagné sans jamais avoir à sa disposition la toute meilleure machine du plateau. C'est l'homme qui a fait la différence. Mais tout ça, c'était avant, plus de 10 ans avant ce jour du Tourist Trophy.

WHY A TRIBUTE TO MIKE HAILWOOD?

WHY A "TRIBUTE TO MIKE THE BIKE" WATCH? READ THE INCREDIBLE STORY OF THE DAY WHEN, 11 YEARS AFTER HIS RETIREMENT AS THE GREATEST MOTORCYCLE CHAMPION OF ALL TIME, MIKE HAILWOOD RETURNED TO COMPETITION, ON THE MOST DANGEROUS RACE IN THE WORLD.



Mike Hailwood had everything to lose: the race, his honour, his pride, the money - perhaps even his life. On that day in June 1978 when he showed up for the start of the Formula One race, the flagship event of the TT Races, with his Ducati 900SS, he was full of doubt. Was it the right decision? Or had he made a terrible mistake by coming today? Obviously, he was there to win - as he always had been. Twelve times previously, he had triumphed in the Tourist Trophy on the hair-raising roads of the Isle of Man, nestled between the UK and Ireland in the Irish Sea. But the British rider, with nine World Championship titles to his name, had retired from motorcycle racing in 1967, 11 years earlier. In motorcycling he had a lot of fun, for a solid decade between 1957 and 1967. He won everything, in every category, with humility and infectious enthusiasm. He managed to win virtually every event he started, despite never having the very best equipment on the field. It was the man, not the machine, that made the difference.

Le Tourist Trophy se court sur un circuit naturel : routes de campagnes, rues de villages... les trottoirs, les cabines téléphoniques, les arbres, les murs de pierre, les angles de maisons que l'on rase, poignée droite à fond, tout est nu, vif, menaçant, mortel. Les pilotes tapent des pointes à 230 km/h sous les arbres aux troncs patibulaires dans les lumières stroboscopiques façonnées par le soleil aveuglant et l'ombre des feuillages. Par endroits, la moto décolle, comme à Ballaugh Bridge où, à l'atterrissage, succède immédiatement un virage à droite entre les maisons du village. Truc de motard. Comme disait Giacomo Agostini, ici, tu dois oublier le danger et la mort. Tu dégoupilles et basta. Du reste, c'est si dangereux que le TT a été retiré du Championnat du Monde de vitesse moto en 1976 au profit de seules courses sur circuits fermés. Mais les plus fous des fous continuent de s'arsouiller sans mesure sur ce circuit dément.

Et puis c'est le départ. 63 concurrents se disputent la catégorie TT Formula One. Le plus grand concurrent de Mike est Phil Read, « the Prince of Speed ». A son actif, déjà 7 titres de champion du monde et 8 victoires au Tourist Trophy.

C'était la 13^e victoire de Mike Hailwood au Tourist Trophy, la course la plus dingue au monde. Celle qui l'a élevé au rang de légende absolue, capable de revenir de nulle part, 11 ans plus tard, et de reprendre immédiatement sa place au firmament de sa discipline.

Dans sa carrière, il aura piloté 70 modèles de motos de 50 à 1 000 cm³ d'une quinzaine de marques différentes, et il les aura presque toutes menées à la victoire. Mais s'il en reste une, une seule qui se dégage de cette incroyable collection, c'est la Ducati 900SS du Tourist Trophy 1978. Ne retenons donc que la légende.

But all that was before – over a decade before the 1978 TT Race. The Tourist Trophy takes place on a natural circuit: country roads and village streets, with their inevitable kerbs, telephone booths, trees, stone walls and unforgiving house corners, all navigated with the throttle grip stuck open to the max. Everything is raw, sharp, threatening, deadly. Drivers hit top speeds of 230 km/h as they pass into the shadows thrown by sinister tree trunks, blinding sunlight strobing through the leaves. In places, the bike is airborne – at Ballaugh Bridge, for instance, where touchdown is followed by an immediate right turn between the houses of the village. It's a biker thing. As Giacomo Agostini said, here you must forget about danger and death. In fact, it's so dangerous that in 1976 the TT was withdrawn from the World Motorcycle Speed Championship, which now features closed circuits only. But the most insane circuit of them all continues to attract the most insane riders. Then they're off. Sixty-three competitors set off in the TT Formula One category. Mike's biggest rival is Phil Read, "the Prince of Speed", with seven world championship titles and 8 TT victories to his credit. This was Mike Hailwood's 13th victory in the Isle of Man TT Race, the world's craziest motorbike race. This was the win that elevated him to the rank of absolute legend. He'd come back from nowhere, after 10 years, immediately reclaiming his position in the top ranks of the sport. In fact, Mike won another TT race the following year, in the Senior category, riding a Suzuki RG500. Over the course of his career, he rode 70 different motorcycle models, from 50 to 1000 cc, from around 15 different brands, and he led almost all of them to victory. But if we were to single out just one machine from this incredible collection, it would be the Ducati 900SS from the 1978 TT Race. So let's only remember the legend.



LE CLUB PECQUEUR MOTORISTS À RÉTROMOBILE

Le Club Pecqueur Motorists avait sa lounge sur le stand de BPM Héritage, bien visible derrière une Mini et une Messerschmitt KR 200. Lieu de rencontre et d'échanges entre passionnés des arts mécaniques pris dans cette pluralité qu'exprimait parfaitement le rendez-vous parisien, notre lounge nous a aussi permis de dévoiler, en avant-première, la nouvelle collection « Tribute » des garde-temps Club Pecqueur Motorists.

L'une des montres « Tribute » rendant hommage au légendaire pilote moto Mike Hailwood, nous avons exposé une très belle Ducati MHR (Mike Hailwood Replica), référence à la Ducati 900 SS qu'il mena à la victoire lors de l'édition 1978 du Tourist Trophy (pour tout savoir de cette victoire mythique, et si vous n'avez pas commencé par là, reportez-vous à notre article dans ces pages). La moto se trouvait à l'entrée de la lounge, jouxtant la vitrine renfermant le prototype de la montre « Tribute to Mike the Bike ».

CLUB PECQUEUR MOTORISTS AT RETROMOBILE

The Club Pecqueur Motorists' lounge was at the BPM Héritage booth, where it could be spotted behind a Mini and a Messerschmitt KR 200. It became a welcoming spot for Mechanical Arts lovers in the broadest sense, reflecting the variety of visitors to the Paris event. It was also here that we first revealed the new "Tribute" watch collection from Club Pecqueur Motorists. One of the "Tribute" watches is a homage to legendary motorcyclist Mike Hailwood, which gave us the perfect excuse to show off a wonderful Ducati MHR (Mike Hailwood Replica), itself a tribute to the Ducati 900 SS that he rode to victory in the 1978 Isle of Man TT Race. You can read all about this epic race on these pages. The motorbike was at the lounge entrance, right next to the display containing the prototype "Tribute to Mike the Bike" watch.

SOUS LE HAUT PATRONAGE DE SON ALTESSE SÉRÉNISSIME LE PRINCE ALBERT II DE MONACO

TOP MARQUES MONACO™

SUPERCAR SHOW CLASSIC CARS • HYPERCARS • INNOVATION



5 - 9 JUIN 2024

GRIMALDI FORUM | MONACO

L'ASTAROSSA®
8 JUIN : VENTE AUX ENCHÈRES 100% FERRARI

McLaren ARTURA SPIDER BY MONACO LUXURY

BPM Exclusive

www.topmarquesmonaco.com

#topmarquesmonaco