

WATCH THE CLUB





Cette pièce horlogère d'exception est une série limitée à 80 exemplaires.

The exclusive timepiece is limited to 80 pieces

TRIBUTE TO ANTONY NOGHÈS

LA MONTRE « CLUB PECQUEUR MOTORISTS » EST LA CARTE DE MEMBRE DU CLUB ÉPONYME. ELLE SERA DISPONIBLE EN COLLECTIONS THÉMATIQUES SOUS LE NOM DE « TRIBUTE », EN HOMMAGE À UN HOMME, UN ÉVÉNEMENT OU UNE MARQUE QUI ONT LAISSÉ LEUR EMPREINTE DANS L'UNIVERS DES ARTS MÉCANIQUES. POUR LA PREMIÈRE DE CES COLLECTIONS, PATRICK BORNHAUSER, PRÉSIDENT FONDATEUR DU GROUPE BPM (BORNHAUSER PERFORMANCE MOTORS), REND HOMMAGE À ANTONY NOGHÈS, CRÉATEUR DU GRAND PRIX DE MONACO. CETTE PIÈCE HORLOGÈRE D'EXCEPTION EST UNE SÉRIE LIMITÉE À 80 EXEMPLAIRES. CE NOMBRE CORRESPOND AUX 80 GRANDS PRIX QUI SE SONT DÉROULÉS EN PRINCIPAUTE JUSQU'À L'ÉDITION DE MAI 2023.

THE "CLUB PECQUEUR MOTORISTS CLUB" TIMEPIECE IS THE MEMBERSHIP CARD FOR THE EPONYMOUS CLUB AND IS AVAILABLE IN THEMED COLLECTIONS UNDER THE NAME "TRIBUTE". IT'S A TRIBUTE TO A MAN, AN EVENT OR A BRAND THAT HAS LEFT ITS MARK ON THE WORLD OF MECHANICAL ARTS. FOR THE FIRST OF THESE COLLECTIONS, PATRICK BORNHAUSER, FOUNDING CHAIRMAN OF BPM GROUP, WANTED TO PAY TRIBUTE TO ANTONY NOGHÈS, FOUNDER OF THE MONACO GRAND PRIX. THE EXCLUSIVE TIMEPIECE IS LIMITED TO 80 PIECES. THIS NUMBER CORRESPONDS TO THE 80 GRAND PRIX RACES THAT HAVE TAKEN PLACE IN THE PRINCIPALITY AS OF MAY 2023.

La passion pour les belles mécaniques ouvre un univers multidisciplinaire fascinant qui englobe les voitures et les avions, les motos et les yachts ainsi que la haute horlogerie. Le Club Pecqueur Motorists ambitionne de relier les faces multiples qui unissent ces univers et les rendent si intrigants et captivants. Au firmament des arts mécaniques, la haute horlogerie a toujours occupé une place de pionnière. Les artisans horlogers furent les premiers à sculpter du métal en rouages mécaniques. C'est pour cette raison que lorsque Patrick Bornhauser décida de créer un club pour passionnés de belles mécaniques, il fit développer une montre de haute horlogerie destinée à en être à la fois l'emblème, le code d'accès et la carte de membre. Le calibre de cette montre est une complication GMT dual time. Elle rend hommage à l'horloger Onésiphore Pecqueur, génie de la mécanique qui inventa le mécanisme du Différentiel.

Pecqueur commença par développer son invention dans une pendule murale qui présentait deux cadrans : le premier indiquait le temps sidéral et le second le temps moyen. Le Différentiel, inventé en 1827, permit ultérieurement de modifier le rapport rotatif de deux axes en courbe. Cette invention majeure, née il y a presque deux siècles, revient à son essence originelle : la haute horlogerie.

UNE MONTRE UNIQUE DESTINÉE À DEVENIR UNE ICÔNE DANS L'ESPRIT DES PASSIONNÉS

La collection « Tribute to Antony Noghès » de la montre « Club Pecqueur Motorists » défie toute catégorisation. Onésiphore Pecqueur était un ingénieur horloger de talent. Bien que fréquemment sous-estimée, son invention du Différentiel au début du 19^e siècle a été marquante. En 1828, ce mécanisme pionnier lui permit de faire breveter un « chariot pour route ordinaire » qui en était équipé. Cet engin révolutionnaire présentait, entre autres innovations, une direction à crémaillère et des roues indépendantes. Aujourd'hui, Patrick Bornhauser honore la légitimité d'un homme considéré comme le premier ingénieur automobile.

ARTS MÉCANIQUES EN MOUVEMENT

Onésiphore Pecqueur fut bien plus qu'un horloger visionnaire dont la signature fut la découverte d'un nouveau procédé de régulation d'équation mécanique. C'était également un artiste qui façonnait chaque composant de ses pièces horlogères dans un style qui lui était propre avant de les assembler lui-même. Les collections des montres « Club Pecqueur Motorists » rendent hommage à cette philosophie car elles sont produites et assemblées dans une unité de production nommée « Atelier d'Établissement Pecqueur » au sein de la manufacture horlogère « Le Temps Manufacture » située à Fleurier (Suisse).

Techniquement, la complication GMT équipée du Différentiel Pecqueur perpétue son esprit pionnier en permettant une lecture intuitive du second fuseau horaire (heure de destination) sans recourir à la référence d'un nom de ville ou à la connaissance du nombre d'heures à ajouter ou soustraire de l'heure locale. Cette fonction qui paraît simple est d'une vaste complexité technique requérant une grande maîtrise et expertise technique de la part de ses concepteurs. Du fait de la conception singulière du Différentiel Pecqueur, il n'y a aucune disruption dans le fonctionnement de la montre « Club Pecqueur Motorists » lors du réglage du second fuseau horaire. Son mécanisme régulateur permet un ajustement mieux synchronisé que celui d'une complication horlogère GMT traditionnelle.

QUAND MÉCANIQUE ET ESTHÉTIQUE S'ENTRECROISENT

Le Différentiel Pecqueur Motorists ouvre la voie à une expérience horlogère hors norme, propulsant la mécanique dans une dimension plus artistique. Par son cadran construit en strates, la montre projette de subtils effets de profondeur en interface. Les collections horlogères « Club Pecqueur Motorists » sont destinées aux amateurs d'art mécanique. En tant qu'emblème du Club, ces pièces de haute horlogerie avant-gardistes présentent une esthétique très épurée. Ce sont des montres de sport de grande distinction qui révèlent leur pedigree tout en subtilité. Elles sont en adéquation avec le credo « Bespoke High End Motoring Lifestyle » qui signe l'exclusivité sur-mesure de l'approche voulue par Patrick Bornhauser, et trouvent leur parfaite illustration avec cette première collection horlogère « Tribute » rendant hommage à Antony Noghès.

Passion for fine mechanics is a fascinating domain of a multidisciplinary nature which encompasses cars and planes, motorbikes and yachts, as well as high horology watches. Club Pecqueur Motorists intends to expand and augment the multifaceted interests that bring these different fields together and make them endlessly intriguing and captivating.

Within the world of the mechanical arts, Haute Horlogerie occupies a pioneering place. Artisan clockmakers were the first to craft metal into mechanical wheels and gears. For this reason, when Patrick Bornhauser - Founding Chairman of BPM Group - decided to create a club for enthusiasts of "belles mecaniques", he commissioned a Haute Horlogerie timepiece to act as its membership card, emblem and access code. The watch has a Dual Time complication with a GMT display. It pays homage to watchmaker Onésiphore Pecqueur, the mechanical genius who invented the Differential. Pecqueur first implemented this invention in a clock that featured two different dials: one displaying sidereal time and the other, mean time. The differential, invented in 1827, synchronised the rotation of drive wheels on the same axle as they turned a corner. The innovation was patented a year later, marking a pivotal moment for the development of the automobile. This invention born nearly two centuries ago, now returns to its original essence: fine watchmaking.

A CRAFT TIMEPIECE TO DEVELOP INTO AN ICON IN THE MINDS OF ENTHUSIASTS

The collection "Tribute to Antony Noghès" of the "Club Pecqueur Motorists" watch defies a categorisation. Onésiphore Pecqueur was a virtuoso horological engineer. Although frequently overlooked, his invention of the Differential in the early 19th century was groundbreaking. In 1828 this pioneering mechanism was the subject of a patent for the revolutionary "steam carriage for regular roads", boasting innovations such as a satellite differential, rack and pinion steering, and independent front wheels. Today, Patrick Bornhauser is honouring the legacy of the man considered the first automotive engineer.

COMPOSED AESTHETIC MECHANIC IN MOTION

Onésiphore Pecqueur was not just a visionary watchmaker, whose signature achievement was his discovery of a new process for mechanical regulation. He was also an artist with his own unique style, who crafted each element of his timepieces before assembling them himself. The "Club Pecqueur Motorists" watch collections pay homage to this philosophy. They are assembled at a dedicated production facility named "Atelier d'Établissement Pecqueur" within the "Le Temps Manufacture" located in Fleurier (Switzerland).

Technically, the innovative GMT mechanism of the watch perpetuates Pecqueur's pioneering spirit, providing an intuitive reading of a second time zone without needing to reference a specific city or know how many hours to add or subtract from home time. However, this seemingly simple task concealed immense technical complexity, fully testing the designers' expertise. Thanks to the unique design of the Pecqueur Differential, there is no disruption to the operation of the "Club Pecqueur Motorists" watch as it is being adjusted, unlike traditional GMT complications.

WHEN MECHANICS AND AESTHETICS INTERSECT

The Pecqueur Motorists Differential points the way to an exceptional watchmaking experience, propelling mechanics towards a more artistic dimension. Cleverly built in layers, it offers an interplay of subtle depth effects on the dial side. The "Club Pecqueur Motorists" watch is designed for enthusiasts of mechanical art. As the Club's emblem, this Haute Horlogerie timepiece is avant-garde with a clean aesthetic, a distinguished sports watch that subtly reveals its pedigree. This is the exclusive signature of the "Bespoke High-End Motoring Lifestyle" approach, as conceived by Patrick Bornhauser and illustrated by the first "Tribute" collection that pays tribute to Antony Noghès.

Pour plus d'informations/ For more information : www.pecqueurmotorists.com